



Wolke

N^o: 3364.

Herdepartij

Sebastiaan,
33. May,
1742.

AD 22

Op Heeden, den 6^{den} Meij des
Jaars tweeentienhondert en twee-
en-veertigh, compareerden voor mij
M^r Matijs Maton de Jonge, Notaris
publicq, bij den Hove van Holland
geadmitteert, te Amsterdam residierende,

De Heer Jappe

Compareerden 31 Meij 1712.
De Heer Jappe Wiggers, als Bevragter,
ter eente, en de Heer Jan Boenderma-
ket, als Boekhouder en Verragter van
t' Catschip, genaamt de Vergulde Buijs,
lang 126 $\frac{1}{2}$, wijt 23, en hol 13 $\frac{1}{2}$ voeten,
daat Schipper op is Pietet Boijvaat,
alroo ter andere zijde; weesende t' selve
Schip, volgens de Konde Lijst van
primo deser, van St. Ives gearriveert
in de Sond, met ^{voort ogge Meesters rekening} zout, en met ordre,
om voort Coppenhagen af te wagten
het eerst komende Convooy; wovende
de Heren wedersydse Comparanten
tot Amsterdam, en Hoorn respectue,
en rynde by my Notaris beyde wel
bekende. Ende verklaarden, wegens
de Bevragtingh van t' voorsz. Schip,
gelyk ock wegens de overneeming van
de voorsz. zoutlast, geconvenieert
te zyn, zoo als zy convenieerden
by deser, in d'et manieren, als volgt.
Eerstelyk, neemt de Bevragter over de
zoutlastinge, met belofte, om die aan
den Verragter te betalen volgens de
factuurken cours van wissel, zoo als
den Verragter daat voort betrokken is.

akten.amsterdam/799960354

gelyk by Bevrachter aan den Vervrachter
ook zal betalen de premie van Assu-
rantie, op de zoutlast gedaan van
St. Ubes tot Copenhagen, Lubeck
off Dantsik toe, als mede nogh
een Somma van twee-en-veertigh
gulden voor onkosten tot St. Ubes.

Voorts zal de gedagte Schipper, Voeyvaer
met het voorr. Schip, en thans by den
Bevrachter overgenoomene Zoutlast,
mee het eerst arriverende Convoij
van Copenhagen ~~en by de Landt~~
rylen en nabijgeren na Pernauw.

Tot Pernauw gearriveert zijnde, zal des
Bevrachters foarespondent aldaar het
Schip van de Zoutlast doen ontladden,
& vervolgens wederom tot de volle
of bequame Ladinge toe doen beladen
met zodanige vrije goederen, als hij
foarespondent daar in zal gelieven
te Scheepen.

Welke ontlossinge van't Zout, & bela-
dinge met andere goederen, te laden,
zal maeten geschieden in den tijdt
van vier aghtereenvolgende weeken,
en langer opgehouden werdende, dan
zal de eerste fompant maeten betalen,
vijff en twintig gulden voor ieder
meerdere Legdag.

Dag

9395
Dag zo't Convoij binnen de vier
weeken te rugh vertrekt, dan zal de
expeditie ook zoo veel eerder maeten
geschieden, (weer & wind het enigzins
willende taclaten,) Zoo wanneer
namenslijk de Schipper declareert, dat
hij met 't Convoij wil vertrecken, want
het zal in des Schippers keuze staan, om te
keeren met, off zonder Convoij. Dog zoohij
declareert om zonder Convoij op hier te retourneeren, so zal des
Bevrachters foarespondent hem Schipper met een fortificiaat moeten
informeeren, dat de Lading is voor Rekening van hem. ~~Bevrachter.~~
Schip tot Pernauw voort: waar
afgeladen zijnde, zal de Schipper daar
meede, of met, off zonder Convoij, ten
spoedigsten koomen & zeilen na
deere Stadt amsterdam.

Alwaar meede behoudeu meerende
gearriveert, & hij Schipper voeyvaer
zijne van Pernauw overgedragte Ladinge
gelast, & getrouweeljk ^{fompant} uitgelevert
hebbende aan den eersten, of ondre,
zoo zal deere bevrachtinge koomente
eijndigen, & by hem Schipper de
bedongene vraagpenningen in 't geheel
& al verdient zijn; Bestaende dezelve
geheele vraagpenningen in een Somma
van setigh gulden voor ieder Last
Zout, & geen de Schipper tot Pernauw
zal hebben uitgelevert.

En zal van de voorsz. ^{vraagpenningen} geheele, de eene
helfte verdient zijn, & hier ter stede
aan den tweeden fompant, of ondre,

9395

betaalt werden, zoo daer hier berigt
komt hoe veel Lasten zoudt de Schipper
tot Bernaiw zal hebben uygeleuvert,
zullende egheer op deere helft door
den eersten fomparrant werden
gehout, t geen De Schipper te Bernaiw
van des eerste fomparrants foares,
pondent zal hebben opgenoomen
gehadt tot Scheepsbehoefte. waartoe
hem ook t nodige door denzeluen
correspondent opgeschooten zal
maeten werden. En de andere, off
weederhelfte der vraagpenningen,
zal verdient zyn, t alhier mede
aan den tweeden fomparrant, off ondre,
of ook wel aan den Schipper, betaalt
maeten werden, wanneer hij Schipper
zijne overgebragte ladinge alhier uyt
geleuert zal hebben, als wanneer
de eerste fomparrant aan hem
Schipper tot een generaal faplaken
nog zal volbaen de Somme van
~~veertig~~ ~~veertig~~ ~~veertig~~
vijftig gulden eens.
Voorts zullen de Ligtvragten t
ordinaire avarijen tot Bernaiw bij den
eersten fomparrant voor tweede deede,
t bij den Schipper voor een derde part
gedragen werden. Maar de ordinaire
avarijen alhier zullen merder gere,
guleert na fustimen van de zee

Wijders zal de Schipper in t omtrent
het afladen t volstaunen van t Schip
tot Bernaiw zoudanige Longe maeten,
vragen, even als off zulk voortzijn
eijge meesters Reekening was.
Laatstelijk zal de Schipper, indien
zulk nodig t moegt zyn, enige ballast
ten zynen kosten, tot Stijffe van t Schip
te Bernaiw mogen inneemen.

Tot nakominge van t geene voorts, ~~aan~~
de fomparranten verclaarden te verbinden,
generalijk hare respectie Perzoonen t
gaederen, t Specialijk, de eerste fomparrant
van t inteladene fropmanschappen,
en de tweede fomparrant het voorts;
Schip t toebehooren van dien, gelijk ook
den Perzoon t gaederen van Schipper
Pieter boijevaar voort; alle t zelve
stellende t Submitteerende ten bedwang
t Submitte, als na Regtes.

Als ois gepasseert binnen amsterdam,
terpresencie van Jacob de Wyl, en Nico.
laas Witte, als getuygen.

J. Pappewijger
Jan Boendermaker
Jacob de Wijs.
Nicolaaß Witte
quod attestat
M. Maten de Jonge
Not. Publ.