



Vanden

N<sup>o</sup> 3303,

Scheeps-Verklaaring,

gepaasde  
23. Octob.  
3343.

N<sup>o</sup> 333.



Op Heeden, den drie-en-twintigsten  
October des Jaars Leventienhonderst  
Een-en-veertigh, compareerden voor mij  
Mr Mathijs Maten de Jonge, notaris  
Publicq, bij den Hove van Holland  
geadmitteert, t' Amsterdam residuerende,

de E. C. Pieter

Compareerden 23. October 1741  
De E. C. Pieter Nisse, Stuurman,  
Doede Hendricksz, Timmerman,  
en Andries Sweersz, Boetsman; alle drie

van genoeghen onderdom, en in de  
voorsz: respectieve bedreningen nu  
jongst gewaren hebben de opt  
Kluyt-schip, genaamt De Ooywaas,  
dalar Schipper op is Dirk Ooywaas.  
En hebben ten versoeken van den  
reelven Schipper getuygt en verklaart  
Dat zy getuygen, betreffens den voorsz:  
Schipper en t' verdere Scheepsvolk,  
met het voorsz: schip, op den 15<sup>den</sup> May  
laatsleden, van uyt Texel in ree geloo-  
pen, den 13<sup>den</sup> Juny uyt ree over de  
Baas op de Kluyt van Archangel ge-  
koomen, den 19<sup>den</sup> onder Solleboel  
gearriveert, en den 24<sup>sten</sup> dito hun  
ballast quyt geraakt zyn.

Dat den Stuurman en eerste getuyge  
in desen, (zo als hy dit nu alleen  
verklaart) zigh op den 26<sup>sten</sup> dito  
heeft verzoegt aan den persoon van  
den Heer Caspar Boekman, en  
den reelven uyt den naam ende van  
wegens den Schipper en Requirant  
in desen, heeft aangesegt, dat het  
schip nu klaar en in staat was, om  
beladen te kunnen werden;



Dat zoo als de getuygen nu verder  
weer alle drie te raden verklaard  
in plaats dat derelwe Heer Böck  
man dus een begin van laden zou  
hebben gemaakt op den 27<sup>sten</sup>  
dito, dat is, daags na de aanregging  
en zulx den dagh, dat het schip  
gerceet en na goetd waarten de  
was, in teegen deel het kerste  
goetd aan boort geronden heeft  
eerst op den 25<sup>sten</sup> July daer <sup>relve</sup> aan vol  
gen de, zulx ryliden op den 25<sup>sten</sup>  
July eerst een aanwaigh van  
laden gemaakt hebben;

Dat ry den 7<sup>den</sup> augustus zoo veel last  
inkragen, dat ry op haat diepte lagen  
om over de Baar te reylem;

Dat ry den 9<sup>den</sup> dito hein dat gekreegen  
hebben de, den 10<sup>den</sup> dito van onder  
sollenbol van daan tot voor gaats ge  
reyle, en den 13<sup>den</sup> dito na ree gegaan,  
en op de Reede gekomen ry; alwaas  
ry kunne verdere lading ingenomen  
hebben, zoodat ry de heele last hadden  
des morgens van den 14<sup>den</sup> dito.

Dat hare gantsche ladinge heeft  
bestaan in drie partyen tarw, een  
party Lynsaat, een party Carnstalk,  
en eenige vaten Borstels;

Dat de voorsz. partyen tarw, gelyk ook  
de party Lynsaat, byt inneemen wel  
en nabehooren met matten van den  
anderen pyn afgeschyden en ge  
separceert

separceert en voorts, gelyk ook de talk  
en borstel vaten, behoortlyk in t schip  
geplaatst gewor den, te weeten,  
de grooeste party tarw ~~van 550 setwan~~  
in t hardt, off in med den van t schip, de  
tweede party tarw ~~van 568 setwan~~  
agter tegen de groote party aan, en de  
derde party tarw ~~van 420 setwan~~ agter  
op de tweede party; voorts de party Lyn  
saat ~~van 600 setwan~~ voor, by de boeg  
op, en verder op de voet van de groote  
party tarw. In welke party Lynsaat wel  
zyn geleyt tien karnstalk, dogh eghtes  
alle cert wel en overloedig overdekt  
met matten; rynde voorts de overge  
karnstalk, gelyk ook de vaten borstel,  
geplaatst tusschen deks;

Dat hun lieder schip voor en opt laden  
gewest hege, dight, wel gecalfaat, en behoort  
lyk gegarniert, als mede van allet nodige  
na telmans gebrouk, voorrien, en dat  
ook by hun verreck na ree de Luyken  
van t schip met presennungen bedekt,  
en dight toe geschalht, en de masten en  
pompen met kragen wel voorrien gewest  
zyn;

Dat ry wyders met het voorsz. schip en lading  
op den 14<sup>den</sup> augustus van  
de Reede van archangel na ree gegaan  
zyn, gedestineert na dese Stadt;

Dat ry op de reyse te meermalen storm  
en onweer gekadt, en vry wat reewater  
en dwerse ~~stroomen~~ over gekreegen hebben;  
Dat ry den 23<sup>sten</sup> September int zell binnen  
gekomen rynde, vervolgens aldaar eenlegte,  
met tarw, en onder de vliet een ditte geheel  
met Lynsaat, en onder de vliet en op ~~climpe~~  
ter ammer, noch een der de Ligter met ~~ham~~  
gelost, en derelwe Ligter afle drie na dese  
Stadt amsterdams opgesonden hebben;

waarna ry met t schip en verdere lading  
voort de Stadt zyn gearriveert den 3<sup>den</sup> October.  
Dat ry na hun ankomment alhier, vervolgens hare  
verdere ladinge mede gelost, en geheellyk  
uytgelevert hebben, tot de Maatschapping in luyt.



Verklaarden zij getuigen nogh vinder,  
en wel ieder voor Licht,

Dat zij van hare gantsche Ladinge  
niet gestolen, verkoegt, voorlicht  
behouden, off aenverrent, nogh daarom  
trient op eenigerly wijze ter quader  
trouwe gehandelt hebben, en dat zij  
lieden ook niet en sweeten, dat Lila,  
door iemandt anders gekliedt is;

Dat zij getuigen ook nogh snijders  
bij t ontlossen kanner Ladinge, zoo  
in de voorste <sup>Donre</sup> Ligten, als hier waar  
de Stadt hijt het Schip, gezien en be-  
vonden hebben, dat de party Lynraat, gelyk  
ook de drie partyen tarw, moegh alle wel

wel aff gemat en beloortlyk aff getu-  
den gelegen hebben, en dat ook ieder  
party op zigh zelfs gelost en hijt ge-  
levert is gemorden, zoo dat, indien  
er Egter, tegens aenmoeden, eenige  
onder maat bevonden magt werden,  
Lila, na hun getuigens beste weten,  
niet zal off kan veroorzaakt meken  
door eenigerly ontrouwd, off dieffstake  
van iemandt van t Scheps Volk, ofte  
ook niet door aenonenginge de Partyen  
ondermalkanderen.

Verklaarde zij getuigen nogh Laatstelyk,  
en wel ieder na zyn beste kennis en ge-  
dagten, en Lila mede elk voor Licht,

Dat de Nattigleido, beoerff, en bescladigt,  
heijdt welcke aan hare Ladinge  
tarw, Lynraat, en bot selwater, eenigzins  
bevonden

bevonden mogte werden, zal veroorzaekt  
zyn door t weewater, en de reestoringen  
die, en t geen ryheder, gedurende de  
voorestaande Reys, by stormen on-  
weer te meermalen op en en t Schip  
overgeheegen hebben;

immers dat Lila niet en zal veroor-  
zaakt sweeten door Manquement, off  
onbeguaamleijt want Schip, ofte ook  
niet door verduyn off aghttelooosheijt  
want Scheps Volk, als hebbende selve  
Volk gedurende de vooreste gantsche  
Reysse Leemanschap gebruykt, wel op  
de Pompen gepast, en selve ook  
altijp Lens gehouden, en zynde voorts  
het Schip voortien en gequiept ge-  
weet in der Manieren, als hier boven  
breeder staat vermeldt.

# Gevende zij getuigen voor eedenen  
van wetenschap, dat zij ten tijde en  
in qualiteijt als boven op t meer ge-  
dagte Schip gevaren, en voorts bij t  
beladen en t weder ontlossen van  
dien geassisteert en geholpen hebben,  
presenterende daarom ieder zyn  
gedeposeerden bij dezen dan ook tot  
lemnelyk te bevestigen.

Adus. Gepasseert binnen Amst-  
erdam, ter Presentie van Nico laas  
Witte, en Jan Marclant Nicolaasz, als Getuigen.

# Nogh verklaarden zij getuigen,  
met relatie tot de tien spantskalk, die  
in en onder t Lynraat gelegen hebben,  
en wel over deft met maten, zoo als  
hier boven is gelyk.



Dat de schade, die daer aan mogt  
zyn doot t smelten en uytloopen  
van eenige quantiteyt tulk, zulck, na  
hun geuygens gedaegen, zal veroor-  
saakte zyn doot de groote hulle,  
en t broeyen van het Lynsaat, want  
dat ry t elve Lynsaat by t lossen reet  
heest gevonden hebben, en zulke geen  
sint doot eenig versuym van iemand  
van t scheepvolck, want dat derelve  
karns met matten over dekt geweest  
zyn, zoo als het voren reets is gesegt.

Peter. Vidter

doedehendriks

Andrijs Jansen

Nicolaas Witte

Jan Marchant Nicolaas

goed attestot

M. Maten de Jonge

Notr. Publ.