

Clifford

N^o. 50292
Chertepartij of Contract,

gepubliceert
2. Mei
1740.

Op heden, den twaenden Maey des
jaars zeventienhonderd en veertig
compareerden voor mij W. Mathijs
Kater de Jonge, Notaris publicq, bij
den Hove van Holland gesadmit
teerst te Amsterdam residentij

de Heer Joannes
Diederick

1799

compareerden D. Maey 1799

De Heer Joannes Bergeel, tel enve, ende
Heer Joanne Wiggersz, tei andere eyde, wa-
rende de wederzijdse comparantjen
loopleden het tes vrede, en by mij
Notaris bekende, te kennen givende,
dat den tweeden comparant salde
bevragt het Schuytschip, de Vrouwe Spa-
do-dleek, lang 150, wys 26 $\frac{3}{4}$, hol 5 $\frac{3}{4}$,
en + deek hooft 6. Volken, daas schuytel
op 10 Piets voerwaat, op condicien, als
breedet is beschreeven by de chertopany,
tusschen hem tweeden comparant en
den voorn. den schuytel Piets
voerwaat, op den 16^{den} Maey des
geparceerden jaars 1799. ten overstaan
van mij Notaris en getuygen gear-
seert, denzelven schuytel voerwaat,
met brieven van den 29^{ten} Maey
laasleden, met zyn voorri: schip,
voor des tweeden comparant
rekeningh beladen met agt hondert
en twee en vyftigh mooyen soude,
van 1^{te} kelas, wordt te verschicken
na de soude, en daas geen ordet van
den tweeden comparant vindende
den van van wyt de sond voor te ryke,
als dan van wyt te volgen de ordet
na Reval, en daas te volgen de ordet
van den tweeden comparant inge-
volge en wyt kragte van de voorri:
chertopany;
Dat wy wederzijdse comparantjen, in on-
dersiedingh ten op supposicie, dat de
voorn. den tweeden comparant
brest, des 30^{ten} april jongelieden op de

al Waas behouden weerende gearriveert
en schippen boywaas rymt van Wy-
burgh overgebrage Radinge, ge-
orduwelyk gelost, en behoorlyk
rijngeldevert hebben de aan den eersten
Comparant in desen, off aan deszelfs
ordre, als dan zal dese overneeming
van bevragsingh komen te eyfgen
en de vrage penningen, doot den tweeden
Comparant van den eersten Comparant
betongen, in 't geheel en al verdient
rynd, bestaende deselve geheele vrage-
penningen in een somma van twee-
gen- en veertigh gulden, Hollands
courant gelde, wot rees last Dou, t geen
Rij Schippen tot Wyburgh zal hebben
kuyt gelievert. En zal van deselve geheele
vrage penningen de eene helfte bet-
dicht rijn by de uytleveringh van 't
doot, en doot den eersten Comparant
aan den tweeden Comparant off ordre
alhes tot Amsterdam moech werden
betaalt, zoodraa hee berigt van de
rijt leveringh, ^{van dese} zal gekomen rijn, zood
koreingh, en na afweck eventuel van
die rekeningen, welke de Schippen van
des eerste Comparants Correspondent
tot Scheep behoeft moogt oppenomen
hebben. En de andere off weder helfte
des vrage penningen zal verdient rijn
en doot den eersten Comparant van

den

den tweeden Comparant off ordre, mede
alhes betaalt moeten werden, wan-
neer de Schippen rime van Wyburgh
overgebrage Radinge alhes zal
hebben uyt gelievert, als wannes by
eerste Comparant aanden tweeden
Comparant tot een generaal Captaken
woot den Schippen noch zal voldoen
en betalen de somma van drie- en
veertigh gulden, eens mede Hollands
courant gelde; tot welck waerde
volgens Cour van Wessel ook zal
gebragt en gerekent werden t
grend de Schippen te Wyburgh moogt
hebben oppenomen tot Scheep be-
hoeft.

Wyers zal de eerste Comparant aan
den tweeden Comparant, off deszelfs
ordre, voldoen, tot ordinaire on-
kosten tot st. ubes, de somma van
twee- en veertigh gulden, eens wot
al. Waas belack gelde de Ligenraggen
en ordinaire awarjen tot Wyburgh,
deselve zullen by den eersten Comparant
woot twee derde partzen, en by den
Schippen woot een derde parte gedrage
werden. Dogh hee tot Amsterdam
zullen de ordinaire awarjen en Pro-
tagien werden gerequiere na
Costumen van de See.

Verder, indien 't Schip tot Wyburgh afge-
laden werdt met houtlast, dat ral
het Calabruym rijn ten dienste en ten
voordeele van den eersten Compa-
rant, om te relve met hout vol te laden
zulk dat dan ook de touwen loven
zullen leggen, en voorts alle te verdere na-
hoorsnaarders gebruyk gereguleert
ral werden moeten.

En ral ook in dit geval van houla-
dingh de bovenlast, indien de Schipper
die meemen wil, mede na Costumen
gereguleert, dat is, de winst, daer op
wallende, tuschen den eersten Com-
parant en den Schipper, halff en halff
genooten moeten werden.

Noch is geconditioneert, indien de
Schip tot Wyburgh van 't Schip, te Wyburgh
was beladen moogt nodigh hebben,
dat hy dezelve als dan ten rijnen
lasten kosen ral mogen inmeemen
Maas ingevalle 't Schip tot Wyburgh
moogt beladen werden niet met
hout, maas met andere goederen,
soo staet de tweeden Comparant in
dat de Schipper in dat geval rijn Schip
ral laden soo vol, en tot zulken dienste
soe, als off het voer rijn eygen eelt wa-
Laastelyk is noch aet ongen, byal
dien de Schipper de sond al moogt

gepareert

gepareert rijn voer de aankomst
van des tweeden Comparants Breef
en ook tot Reval getuy kennis van
dese bevratingh krygt, ~~op een wyse~~
dat hy buyten republie van dan
gedaante en galamenten ~~na~~
na Wyburgh niet versceylen, ~~ch. du~~
aan het hie, voren gedontracerte
met voldoen kan, dat dan die contracte
ral werden gehouden voer nul, en
van onwaarde, even als off helve
noogt gepareert was.

Tot nakominge van alle 't gene voer
geschreeven repat de wederby dese Com-
paranten verklaarden te verbinden
hare respectieve persooren, en goe-
deren, als na Rechten,
aldus gepareert binnen amstendam,
tel presencie van Jacob de Wyz, en
Cornelis de Roy, als getuygen.

Joh. med. Vergeek
open Wyz
Cornelis de Wyz

Jacob de Wyz
Cornelis de Wyz

quod attestot

N. Maten de Jonge

Nos. Publy

