



Hooft

N^o. 8399.

Scheeps-Verklaaring,

gepraetleerd,
23. Novemb:
1735.

N^o. 229.

3.A. 5.

Op Heeden den drie-en-twintigsten Novem-
ber des Jaars Seventien-sonderst & Vijff-en-dertigh
compaareerden voor mij M^r. Matthejs. Maten de
Jonck, Notaris Publicq, bij den Hove van Hol-
land geadmittet, Amsterdam residentie,

De E. E. Cornelis

Compareerden 23. November 1735.

De E. E. Cornelis Breewilt, Stuurman,
Hans andriess, Bootsman, en
Jan Broers, kock; alle drie

van genoeghen onderdom, en in de voort-
respectue bedieningen nu jongst gewaren
hebbende op 't Luytschip, genaamt De
Doijwaas, daat schijp op 't Dirk Doijwaas,
En hebben ten versoecken van denzelven
schijp gesedeposeert en verklaart het geene
volgt,

Dat zy getuygen beneffens den voornoemden
schijp en 't verdere scheepsvolk, met het
voort: schip, de Doijwaas, beladen met diverse
goederen, op den 3^{den} Maart laastleden van
uys Texel na ree gegaan zyn, gedestineert
na Lierebon;

Dat zy den 6^{den} ~~en 7^{den}~~ Maart onder de linge
ten anker leggende, het ongeluck hebben
gehad, dat het schip doot de harde wind
en 't lage water heeft gestooten op de grond,
soo dat 't roet van 't gae gestooten is,
om me ~~welk~~ ^{welk} te koomen, zy hebben niet
alleen wy wat touwerk van agteren na
voeren hebben gebragt, om te kroypen, maar
om 't schip te lichten, ook circa twee lasten
erweeten en boonen in sakken over boort en
in ree geworpen hebben; weesende dese
erweeten en boonen gescheept, volgens 't
reggen van den schijp, doot den Heere
Jacob de Clercq;

+ gestooten van 't
schip

Dat de wind op den 7^{den} dito niet alleen
aanhield, maar nogh meer des oostak, waar
door t schip by t lage water al wedet
sterk quam te stooten. Weshalven ry
lieden ten beste van schip en goet ^{en} si
solveerden, vermits ry daags anker, waar
voor ry lagen, niet konden schip krijgen
het touw van t relve te kappen, om dus
in dieper water te komen, gelyk het touw
van t daags anker dan ook gekapt
geworden, en t schip in dieper water
gebragt is; alwaas ry t Roer op den 8^{sten}
dito ~~met~~ met veel moeyte weer aenge-
hangen, en hunne Reys vervolgt hebben
rynde niet te men door t stooten van
het schip op de grondt ook stuckent gestoe-
ten alle t Rinkelwerk van t Hene gat, ^{en}
en de achterste back van de hut, ^{en}
hebbende rylieden t gekapte touw, of het
daas aan rynde anker, nooyt wedet gekree-
gen; rynde het touw geweest een heel touw
van 18 duym dik, en circa halff sleeten
en daas van door t kappen weggeraake
circa dertigh Naam, en rynde t anker
swaar geweest circa 1400. pondt;

Verklarende ry getuygen verder,
Dat rylieden ~~stagen~~ hunne Reys na
Lip-on vervolgende, en daas gekomen
rynde, hunne ingeladene goederen
gelost en nytgelevert hebben; Waas na
ry met t schip ryz verseyt na S^t. Ubes,
alwaas ry een lading Ront ingenomen

hebben,

hebben, waas mede ry ryz geryt na
Narva.
Dat ry den 25^{sten} augustus gekomen rynde
op de Reede van Narva, ^{en} aldaas op den
23^{sten} dito eene light met Ront gelost
hebbende, vervolgens een begin hebben
gemaekt om ⁱⁿ een tweede light te lossen,
dogh dat derelve tweede light, alvorens
ten vollen beladen te ryz, door de harde
zeewind en t holle water van dien dagh
genootsaakt wierd van boort te gaan,
en agtest schip ten anker te gaan, in
meening, om t anderen daags verder
beladen te werden, dogh dat het den
volgenden dagh weer ~~hulken dralle~~
een zeewind waayde met hol water, ^{soo} dat de
lighterman resolveerde met ryz light
na binnen te gaan, gelyk hy dan ook
wel na binnen geryt is, maar ^{met de light} in t gat
aen de grondt geraakt is, ~~also~~ en veron-
gelukt is in t gerichte van hen getuygen
en t verdere scheepsvolk; hebben de dese
verongelukte light ingehadt na beste
gistingh ^{weerdig} ~~na~~ ^{off} meerder.
lasten Ront, off meerder.

Verklarende ry getuygen nogh wyder,
Dat de Rontlast tot Narva gelost rynde, t
schip vervolgens wedet is beladen met
houtwaren, waas mede rylieden ryz
geryt na dese Landen;

Schip, noch legten
den 26sten Octobers
cy genaast.

Dat zy den 26^{sten} Octobers in Texel binnen
gekomen zyn de, vervolgens in Texel Vier
Ligters, en op Pampus nogh een vyfde
Ligter met hout gelost, en derelbe Ligter
alle vijf na dese Stadt opgeronden hebben
waar na zy met t Schip en resterende lading
op den 31^{den} deses lopende Maand November
zyn gekomen voer dese Stad Amsterdam, al-
waer de resterende houtlast in t vervolg
mede gelost en uytgeleeverd is geworden,
wyggondert noch eenig brandehout, t geen in t
Verklarendelyc getuigen noch laastelyk, en
wel iedes volstigh,

Dat zy, zoo well op de uytreyre na Looen
en van St. ubes na Narva, als van Narva
na herwaerts weest te rugh, righ altyd
eerlyk en getrouwelyk omtrent de
ingeladene gaederen gedragen, en
daer aen geen bedrog off duystal gepleegt
hebben, en dat zy lieken ook niet weten,
dat sulx doet iemand anders geschiedt is,
geevende zy getuigen voer reedenen van
wettenschap, dat zy ten tyde en in quali-
teyt als voren, op t meer gedagte Schip, gewaa-
ren, en alroo t hier byverklarde in persoon
bygewoont en onderwonden hebben, jwaren-
terende daaromme dese attestatie dan ook
solemnelyk te bevestigen.

Alldus gepasseert binnen Amsterdam, ter pra-
esentie van Jeremias Walschaert en Har-
manus Looft, als getuigen.

Cornelis Broerick
Jan Andrijsen quod attestat
Jan Broersz M. Maten de Jonge
Noto. Publ.