



Watt lap

Faint, mirrored handwriting in the left margin, likely bleed-through from the reverse side.

Faint, mirrored handwriting in the left margin, likely bleed-through from the reverse side.

N^o. 8333.
Scheeps-Verklaaring,

Gegeerd,
26. April,
1735.

N^o. 191.

Op Heeden den Ses en Twintigsten
april des jaars Seventien hondert & vijfen dertig,
Compareerden voor mij M^r. Matijs Maten de
jonge, Notaris Publicq bij den Hove van Hoel,
Land geadmittent, te Amsterdam resident,

De E. C. Volkert

Compareerden 26 April 1735.

J.

De E. C. Volkert Oudt, Stuurman,
Christiaan Andries, Bootsman, en
Frans Pieter, Timmerman; alle
drie van genoeg en ouderdom,

en in die Respective bedieningen nu
jongst gevaren liggende op 't schip, ge-
naamt De Stadt Dantsik, daer schyppel
op is Pieter Doijeraat,

En hebben ten verroeken van den ge-
melken schyppel getuigt en verklaart

dat het voorsz. schip in de Maand
February laastleden ^{tot S^t. Ube} is beladen
geworden met zout;

Dat alle dese lve goederen en koopman-
schappen aldaar bijt innemen wel
en behoren in het voorsz. schip
zijn wegge stuwte en geplaatst ge-
worden;

Dat het ~~voorsz.~~ ^{selve} schip vooren op 't la-
den is geweest leeg, digt, en wel geal-
faat, ~~bezoenlijc gegaan~~, en ver-
den na zemanns gebruik van alles

voorzien en versorgt, en voort te ver-
na zee de lijken van 't schip met pro-
ningen gedeekt endigt toegescha-
ende masten en pompen met era-
gen nabehoren voorzien, endat ver-
dels alles gedaan is geworden, wat eenig-
sints tot waterkering heeft kon-
nen dienen, sodat het selve schip
volcoment lijk in staat was, om
Coopmans goederen bevoorlijken
zee te kunnen voeren;

Dat zij getuigen, beneffens den voorn. Schipper
en 't selve scheepsvolk, met het voorn. schip,
inwoogen, als boven, beladen en voorzien op
den 24^{sten} february van St. Ubes na zee gereyft zyn,
gedestineert na dese Stadt

Dat zij op den 25^{sten}, 26^{sten}, en 27^{sten} dito een harde
storm uyt den Noord-Oosten, en Noord-Noord-Ost-
ten gehad hebben, waat doot niet alleen
veel zee water van bovenen open in 't schip over-
quam, maar 't schip ook zoogewel d'ij heeft
geslingert, dat het ros leek geworden te, dat
het man ^{moesten} pompen;

Dat zij op den 3^{den} maart weet op nieuw een storm
uyt den Noorden gekreegen hebben, als wanneer
het schip noch lekker werd, sodat niet man
het naauwlyks lens konden houden, ^{zodat} ^{zodat} zij
tot salveringe van schip en lading, op den 4^{den}
maart overboorden, om weder landt te zoeken;
gelyk zij dan ook te rugh gekeert, en den 7^{den} dito
op de Rivier van Liselbon gekomen zyn; alwaar
't schip weet gerepareert, en, zoo veel doenlyk
was, weer in staat gebracht is; waarna zij
den 17^{den} dito van de Rivier van Liselbon weer
na zee gegaan zyn, om de reyre voort te
setten, doch dat zij op den 24^{sten}, 25^{sten}, en
26^{sten} dito weer storm hebben gehad uyt den
ruyden, en ruyd Westen, als wanneer 't schip

weer tragtig heeft geslingert, en daar doot
op nieuw zo leek geworden is, dat het Nachts
volk 't redert d'eltyd, en zo lang zij in zee waren,
gestadigh heeft moeten pompen;

Dat zij eyndelyk den 8^{sten} april met een gaande
pomp van Vies a vyff man, in Texel binnen
gekomen, en verholgens ten anker gegaan
zyn;

Dat zij alzoen dus ten anker leggende, niet
slegt water hebben gezien; dat het schip niet
als een half waet was geligt, 't geen veroorzaakt
is doot 't wegsmeeten van 't rout;

Dat zij wyders in Texel twee Ligters met Lou-
geloft, en deselve Ligters na Enckhuysen
opgesonden hebben; waarna zij met 't schip en
vesteren de routlast op den 25^{sten} dito voort dese
stadt gearrweert zyn.

Verklarende zij getuigen verder, en wel redet
voort sich, en na zyn beste kennis,

Dat de extra-vernemering, en vernemeling
van 't rout is veroorzaakt doot 't water
't geen in 't schip en by 't rout gekomen is, zoo
doot ^{zee} storzingen van bovenen over, als ook
wel voornamentlyk doot de lechage van
't schip, geoccasioneert doot 't slingeren
van dien by storm en harde weest, hier nove
breder gedagt. Immers dat 't selve niet en
is veroorzaakt doot manegnement off onbe-
quaamheyd van 't schip op hun vertoef van
St. Ubes, ofte ook niet doot schuldte, off dieftel-
van 't scheepsvolk; want dat 't volk gedu-
rende de Reyre altyd reemanschap gebruyke-
ende de Reyre altyd reemanschap gebruyke-
ende de pompen, zoo veel doenlyk is geweest,
gepast, en; voort zoo vet hen geelygen is
beweest, rig in 't behandelen des lading
eerlyk en geerouwelyk gedragen heeft, en

dat ook t' schip op hun vertreck van St. ules
dige, en wel woorsien geweest is.

Secrende zij Getuygen voor redenen
van wetenschap, dat zij ten tijde
in qualiteit als boven, op t' meerge,
dagte Schip gevaren, & also het hier bij
verklaiden in Perzoon bijgewoont
& ondervonden hebben, Presenterende
Daeromme ieder zijn gedeposeerde
bij desen dan ook Solemnelyk te
bevestigen.

Dus gepasseert binnen
amsterdam, ter presentie van Har-
manus Loofs, en Paulus Stahl, als getuy-
gen.

Wolent oud—

Christian Andriessen

Dit merk + is van Frans Pieterz.

Harmanus Loofs

Paulus Stahl

quod attestot

M. Maten de jonge,

Notr. Publ.