



Gauncampel

N^o. 8072.

Hersepartij.

gepast teerd,
4. April,
1735.

N^o. 152.

N^o. 8072.

Hersepartij.

gepast teerd,
4. April,
1735.

Op Heeden den vierden April
des Jaars Seventien-hondert & vijfen-derdigh
compareerden voor mij M^r. Mathijs Maten
Jonge, Notaris Publicq, bij den Hove van Holland
Land geadmiteerd, te Amsterdam residierend

De Heer Jacob

g: g:

Compareerden 4. april 1735.

De Heer Jacob Fraser, koopman, hier ter Stede,
en ten Dezen als Bevrachter, ter eenre, en de
Heer Adriaan Houtheijn, koopman, tot Hoon
Preden en Boekhouder, en ten Dezen als ver-
vachter van 't Fluijtschip, De Vijveraar,
lang 33½, wijs 26¼, hol 12¼, en 't Deck hoog
6. voeten, daar schipper op is Dirk Vijveraar,
die met het zelve Schip op Zeijde is na
Lisboa, met een lading Stuk- en andere goederen,
waar van de uijtveracht te beoerven, van de Peders
zal zijn) also ter andere zijde; wissende
de beide compareantes, mij Notaris bekend.

Ende verklaarden, wgens de bevrachtinge
van 't voorsz. Schip met elkhanderen gecon-
venieert & overeengekomen te zijn, in
manieren, en op condities, als volgt, te weten.

De Schipper, Dirk Vijveraar voort, zal
met zijn voorsz. Schip, na de ontlossinge
tot Lisboa, van daar verderijen na F. lices.

Tot F. lices gekomen, en 't Schip behoorlijk
in Staat, en wel voortzien zijnde, zal
het zelve aldaar ten spoedigste, werden
beladen, met zodanig een lading zout, als
de verovachter aan de Heere, Andre & Lorenzo
van Houtheijn, tot Lisboa, reets heeft geor-
donneert voor het gemelde Schip te ver-
gen en jntekopen; Welke zoutlast de
Bevrachter van den verovachter zal overnemen,
volgens factuur, en alhier aan den verovachter
betalen na cours en ordinaire Looptijd van
wissel, off ook wel anders betalen, de Wissel
brieven, op de zelve zoutlast reets getrokken,

off nog te trekken; Ten ware, dat van, de
bevrachting tijdig genoech tot Liaboa kenne
se ~~moet~~ gekomen, en, also den bevrachter
direct voor het montant des Loutlast
betrokken, mocht worden.

Het Schip also met Lout beladen
zijnde, zal de Schipper daar mede direct
zeilen, na Perdal, op de Zee.

Alwaar gearriveert wakkende, zo zal
den Schipper door des bevrachters correspon
dent tot Perdal, ^{ten eerste} moeten, worden aangekocht,
off hij met zijn Schip na Perdal zal opkrij
om aldaar een gedeelte zijner Ladinge te
lossen, en vervolgens met de rest na
Harva voort te zeilen, dan off hij met
zijn gehele Loutlast van Perdalse Zee
na Harva zeilen, zal moeten. Welke
staande evenwel, indien er enig Lout tot
Perdal gelost wert, dat de Schipper eger
nog zo veel Lout zal moeten inhouden,
dat hij bequamenlijk na Harva kan zeilen.

En Schip dus off geheel, off gedeeltelijk
beladen tot Harva gekomen zijnde, zal de
bevrachters correspondent aldaar het Schip
geheel of al doen ontlossen, en vervolgens tot
de volle off bequame Ladinge toe, weder
doen beladen, met Houtwaren, ten believen
van denzelven correspondent.

Tot welke ontlossinge & weder aflading
de Schipper met zijn Schip tot Harva
binnen, zal moeten blijven leggen, den tijd

van vier agtereenvolgende weken. Met
dien verstande eger, dat de Zegdagen, die
de Schipper tot Perdal mocht zijn opgehouden,
in minderinge, tot afslag van, dezelve
vier weken, zullen moeten, strekken; Zullen
de ontlossinge en beladinge op de Harvase
Zee de geschieden, moeten, ten Spoedigste.

Het Schip tot Harva voort: wederom
afgeladen zijnde, zal de Schipper daar mede
na Harva in aller diligentie keeren, en komen
na deze Stad Amsterdam.

Alwaar behouden wakkende gearriveert
en hij Schipper zijn overgebrachte Loutlast
gelost en getrouwelijk nijs geleverd heb
bende aan den bevrachter off ordere, zo zal deze
Bevrachtinge komen te eindigen, en bij den
Schipper zijne bedongene vrachtpenning
en ^{en caplakken} ~~ge~~ geheel, en al verdient zijn,
bestaande dezelve gehele vrachtpenningen
in een Somma van, Ses en, ^{en een halve} dertig, gulden
van ieder last Lout, te geen, hij Schipper
tot Harva zal hebben nijs geleverd, en
van agt en, ^{en een halve} dertig, gulden, van ieder last
Lout, dat tot Perdal gelost mocht werden,
en't caplakken in een Somma van drie en,
t' dertig gulden, eens, zonder onderscheij
waar de lossing van't Lout geschieden, mocht
alles Hollands geldt;

En zal van de voorsz. gehele vrachtpenninge
en caplakken de ene helfte verdient zijn op ider
Loutplaats, na rato der geleverde Loutlasten, edog
hierker stede, na't arrivement van't Schip, en

Van
J. H.

na uijtlevering der Houtlast alhier, betreffende
de als dan, verdiende wederhelfte der Vragt
en Caplaken, door den Bevrachter aan den Ver-
vrachter betaalt moeten werden; Ten ware
het Schip op de Reijde van Harra na het
waarts mocht komen, te verongelukkig, want
dan zal de verdiende halve Vragt en Caplaken
betaalt moeten werden, zo ~~na~~ hier kennisse
van 't selve verongelukkig, gekomen, zal
zijn; van de halve Vragt ^{halve} ~~egter~~ ^{en in alle gevallen} afgetrokken
werdende 't genotene op 't Rekening, want
den Schipper zal, zo tot 't Reel als tot Harra
zo veel op 't Rekening moeten werden verstrekt
als hij tot 't Scheepbehoefte nodig mocht
hebben.

Doorts zullen de Lijtervragten, en verdere
ordinaire Avarijen & Pilotagies tot 't Reel
en Harra, bij den Bevrachter en Schipper
wederzijds halff en halff gedragen, dog
blijft, deze twee plaatsen, alles na Costen
men van, de See gereguleert werden.

Wijders belooft, en neemt de bevrachter
bij deken aan, dat de Schipper in, en omtrent
het volstuwene, afladen van zijn Schip tot
Harra, zo in 't ruijn, als tusschen, Deke,
zodanige zorge zal dragen, als off 't voor
eijge Reders Rekening was; Zulk hij Schip-
per ook gehouden, zal zijn, 't Cabelruijn
vol te stuwene, en de touwen, nijt 't selve
boven op 't Schip te plaatsen. Mits des
Bevrachters correspondent hem besorge ten
minste twee hondert Stuks reure

Balken


Balken, op 't Deck, en dat hij ^{off} zal mogen
innemen, de nodige Lastlast tot 't Lijste
van 't Schip.

Tot Nakominge van alle 't gene
voorschreven, Staat de Compasantes ver-
klaarden, te verbinden, generalijk rare
respectieve Personen, & goederen, en Spectialijk
de Bevrachter de Inteladene Coopmanschap-
pen, en de Bevrachter den voorn: Schipper
Dirk Pijsenaar, deszelfs onderhorig Fluyt-
Schip, met de gereetschappen, & toebehooren
van dien; alle 't selvige wederzijds stel-
lende & Submitterende ten beouding &
Submissie, als na volgen.

Als gespassert binnen Amsterdam,
ter presentie van Jeremias Walschaert
en Jacob de Wijs, als getuigen.

Jacob Fraser
Adriaan Houttuyn
Jeremias Walschaert
Jacob de Wijs.
quod attestor
M. Maten de Jonge,
Notr. Publ.
